



Chers Amis Clippertonniens,

Clipperton, l'île de La Passion, est une fois de plus sous les feux de la rampe, mais cette fois pour un risque de catastrophe écologique ! L'échouage d'un chimiquier a fait immédiatement réagir les Clippertonniens de l'association qui ont reçu plusieurs demandes d'information de l'extérieur, mais qui avaient déjà contacté le Ministère de l'Outre-Mer. Cette catastrophe montre une fois de plus la nécessité d'une présence humaine sur l'atoll ou, à tout le moins, son équipement en phare et balises et l'actualisation de son positionnement. La fragilité et la richesse de l'écosystème de cet atoll ne sont plus à démontrer, mais son mauvais positionnement sur les cartes anciennes dont se servent encore les navires marchands et l'absence d'équipements le rendent encore plus vulnérable.

### ACTUALITES

#### 1. Echouage du chimiquier Sichem Osprey

Le 10 février dernier à 12h36 GMT, le MRCC Papeete et les autorités de l'Etat en Polynésie française ont été informés de l'échouement du navire chimiquier SICHEM OSPREY battant pavillon maltais sur Clipperton par l'agent maritime anglais du navire. Les raisons de l'échouement de ce navire de 170 mètres de long en transit du canal de Panama vers la Corée du sud restent à déterminer.



Source information : Tahiti Press et TPM

Actuellement il n'y a pas de pollution marine (navire double coque), il transporte du xylène en quantité importante, de la graisse animale et de l'huile végétale.

Les 19 hommes d'équipage sont sains et saufs. Le Capitaine ne signale aucune voie d'eau.

Le Haut-Commissaire de la République en Polynésie française a mis en demeure le propriétaire du navire d'établir un contrat d'assistance et de remorquage sous 48 heures. Ce dernier prend actuellement toutes dispositions pour être en mesure de procéder à l'enlèvement du navire et de sa cargaison.



Source information : Tahiti Press et TPM

#### Le Xylène

##### Production et utilisation

Le xylène est produit à partir du pétrole dans l'industrie pétrochimique. Il est employé comme réactif de départ pour la production d'acide téréphtalique, utilisé comme monomère pour la production de polymères de type téréphtalate. Le xylène est également utilisé pour le nettoyage, comme pesticide, utilisé aussi en parasitologie dans la méthode de KOHN pour vérification la bonne déshydratation de frottis de selle, comme diluant pour la peinture ainsi que dans la peinture et les vernis. Il est présent en faibles quantités dans les carburants pour l'aviation ainsi que dans l'essence.

**Quels sont les risques d'incendie et d'explosion posés par le xylène?**



*Le xylène est un liquide inflammable. Il peut émettre des vapeurs capables de former un mélange explosif avec l'air à 17°C et plus. Le liquide peut se charger d'électricité statique lorsqu'il s'écoule dans un boyau où qu'il est agité. Les vapeurs de xylène peuvent s'enflammer en présence d'électricité statique. Elles sont plus denses que l'air et peuvent se déplacer sur des distances considérables jusqu'à une source d'allumage et entraîner un retour de flamme jusqu'à une fuite ou un contenant ouvert. Le liquide peut flotter sur l'eau et se répandre au loin et/ou propager un incendie. Durant un incendie, des gaz toxiques peuvent être produits, qui peuvent s'accumuler dans un endroit clos et entraîner un danger de toxicité et d'inflammabilité. Les contenants peuvent exploser sous l'action de la chaleur dégagée par l'incendie.*

### **Comment peut-on travailler en toute sécurité avec du xylène?**

*Cette matière est un liquide INFLAMMABLE et très TOXIQUE. Avant de la manier, il est très important de s'assurer que les mesures d'ingénierie fonctionnent et que les exigences relatives à l'équipement de protection sont respectées.*

## **ACTIONS/INFORMATIONS**

### **1. Entretiens au Ministère de l'Outre-Mer**

Le 9 février 2010, Christian Jost et Alain Duchauchoy ont été reçus au Ministère de l'Outre-Mer par Monsieur Olivier Jacob Directeur adjoint de cabinet du Ministre et par Monsieur Vincent Campredon Conseiller défense du Ministère.

Nous avons relancé le dossier Clipperton avec trois axes majeurs :

- Mise en valeur et préservation du patrimoine insulaire.
- Mise en valeur et préservation de la ressource halieutique.
- Etude de la faisabilité d'une filière pêche de thonidés dans la ZEE par des navires français.

Christian Jost a remis deux notes de synthèse sur les deux premiers axes, il est à noter que c'est la troisième fois qu'il transmet ce rapport aux autorités, il est vrai que les ministres changent...

Il a rappelé la demande émanant du SEOM en 2008 de constituer une « task force » (ou groupe de réflexion) sur le devenir de Clipperton.

Cette « task force » serait composée de spécialistes scientifiques avec lesquels il est professionnellement en contact.

Suite aux différents échanges, il ressort qu'une occupation militaire permanente de l'atoll n'est sans doute pas envisageable pour des raisons financières, étant données les orientations budgétaires du Ministère de la Défense.

Des séjours de durée limitée dans le temps par des scientifiques seraient plus dans le domaine de la faisabilité.

Il ne faut pas oublier que le conflit entre le Mexique et la France sur l'appartenance de Clipperton est toujours d'actualité, bien qu'un arrangement entre les deux pays ait été signé le 29 mars 2007.

Cet arrangement prévoit, et a déjà donné lieu à, l'octroi de licences de pêche au Mexique (après demande auprès du Haut-Commissaire de la République en Polynésie française) et implique de facto, au travers de ces demandes, une reconnaissance implicite de la souveraineté française. Mais ces licences sont d'une part, gratuites, et d'autre part, accordées dans un premier temps pour une durée de dix ans !

Cet arrangement stipule, en outre, qu'il a pour objectif d'élaborer les bases d'un programme de recherche en matière des sciences de la mer et de la pêche.

Dans ce programme, il n'est pas fait mention du tonnage autorisé pas plus que des maillages de filets. A titre indicatif, les droits de pêche appliqués par la Polynésie française aux pêcheurs sud Coréens sont de 0,48 euros du kilo pêché.

Pour Clipperton l'estimation des prises sauvages est comprise entre 30.000 et 50.000 tonnes par an ! Le compte du manque à gagner pour la France est vite fait, et, quand bien même une surveillance française de la zone ne permettrait de ne percevoir que la moitié des redevances, on peut raisonnablement estimer un retour sur investissement (d'une présence militaire) à près de 5 millions d'euros pour 10.000 tonnes !



En conclusion il a été demandé à Christian Jost de transmettre une note/projet en vue d'une expédition orientée évaluation des contraintes et possibilités de valorisation de Clipperton et une note/projet de *task force*, et, à Alain Duchauchoy d'élaborer un projet sur la faisabilité de l'ouverture d'une filière pêche (axée sur les thonidés) dans la ZEE.

Nous avons invité Monsieur Campredon à notre Assemblée générale, et si son agenda lui permet il sera des nôtres.

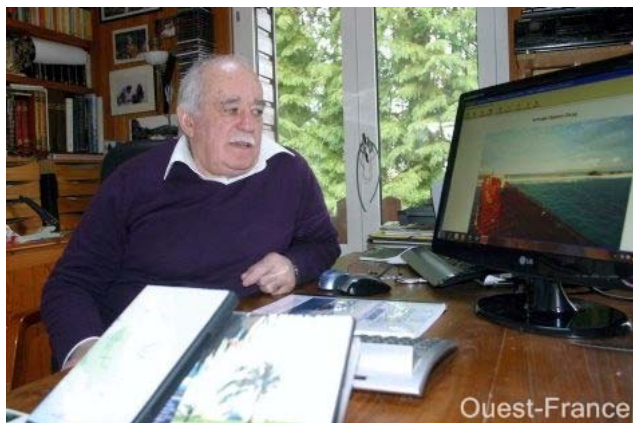
Avant cette réunion, Alain Duchauchoy a été reçu par le Vice-Amiral Lajous, ancien Conseiller défense du Ministère de l'Outre-Mer et maintenant Directeur du Personnel de la Marine Nationale. Nous pouvons compter sur son appui pour soutenir notre action Clippertonienne. Alain Duchauchoy est en contact régulier avec lui.

### 2. Interviews et communication

Notre ami et membre-fondateur de l'Association Jean-Yves Gaudart a été interviewé par le Journal Ouest-France.

#### Article de OUEST-France du 15/02/2010

**« Échoué à Clipperton, un chimiquier inquiète les amoureux de l'atoll français »**



**Aujourd'hui installé à Rédéné dans le Finistère, Jean-Yves Gaudart a participé à la dernière mission Bougainville sur l'atoll de Clipperton alors qu'il était fusilier marin.**

*Le Sichem Osprey, un chimiquier battant pavillon maltais, s'est échoué vendredi sur le minuscule atoll*

*français de Clipperton situé à près de 1 300 km des côtes mexicaines. Le navire d'une longueur de 170 m transporte de l'huile végétale, de la graisse animale et du xylène (goudron de pétrole). Il faisait route du Panama vers la Corée du Sud avec un équipage de 19 personnes. Un remorqueur de la Marine nationale est en route et devrait arriver sur zone le 23 février. À son bord, un gendarme et deux spécialistes de la lutte contre les pollutions.*

*Les anciens de Clipperton et les membres de l'association Clipperton projets d'outre-mer s'inquiètent des conséquences de cet échouement. En France, l'alerte est relayée par Jean-Yves Gaudart, « ancien » de l'atoll et aujourd'hui retraité à Rédéné dans le Finistère. L'atoll a été une terre de missions prospectives dites de Bougainville de la marine nationale à la fin des années 1960. Depuis, le commandant Cousteau et Jean-Louis Etienne y ont aussi fait escale pour des études environnementales. L'île de la Passion, comme elle est aussi appelée, est aujourd'hui au cœur des préoccupations de ses amoureux, inquiets d'une possible pollution. »*  
[http://www.ouest-france.fr/actu/actuLocale\\_-echoue-a-Clipperton-un-chimiquier-inquiete-les-amoureux-de-%E2%80%99atoll-francais\\_-1265632-----29019-aud\\_actu.Htm](http://www.ouest-france.fr/actu/actuLocale_-echoue-a-Clipperton-un-chimiquier-inquiete-les-amoureux-de-%E2%80%99atoll-francais_-1265632-----29019-aud_actu.Htm)

### 3. Conférences

*Chili, Argentine* : Alain Duchauchoy a donné deux conférences en novembre et décembre dernier, l'une à Copiapo (Nord du Chili) et une à Ushuaia (Terre de feu Sud Argentine).

*Galapagos* : Christian Jost parlera à nouveau de Clipperton à un Workshop international auquel il est invité par la Fondation Charles Darwin aux Galapagos fin mars prochain.

### 4. Assemblée générale de CPOM

**L'Assemblée générale** de l'association se tiendra le **15 mai** à Paris, dans le grand Amphithéâtre de l'Institut de géographie de la Sorbonne, 191 rue Saint-Jacques. Ce sera l'occasion de retrouver des anciens Clippertonniens. Nous vous y attendons très nombreux. Des informations pratiques complémentaires vous seront bientôt communiquées (hôtels,..).



# Clipperton - Projets d'Outre-Mer

Lettre d'information n° 3 - Février 2010

## 5. Cotisations 2010

Les cotisations 2010 sont à envoyer par chèque au trésorier :

**Bernard Gosse, 13 rue Louise Auban-Moët  
51200 EPERNAY**

Les demandes d'adhésion peuvent être envoyées à la même adresse avec le Bulletin d'adhésion ci-après.

(La cotisation de membre actif reste inchangée à 20 euros).

Metz le 21 février 2010.

Christian Jost  
Président

et

Alain Duchauchoy  
Chargé de communication

*Clipperton : Projets d'Outre-Mer*  
association de droit local "Moselle-Alsace"  
demande d'adhésion 2010

Je soussigné(e) : nom : ..... prénom : .....

adresse : .....

code postal : ..... ville : .....

téléphone : fixe : ..... mail : .....

mobile : .....

désire devenir : membre actif (20€)  membre bienfaiteur

date : ..... signature

mes motivations : .....

mes attentes de l'association : .....

Bulletin à retourner soit au Trésorier : Bernard Gosse 13 rue Louise Auban Moët 51200 Epernay.  
soit au Président : Christian Jost 13 rue de Vezon 57680 Corny sur Moselle.  
(chèque à l'ordre de : Clipperton projets d'outre-mer.)



Sichem Osprey  
échoué sur Clipperton  
le 10 février 2010



Sichem Osprey

Position de l'échouement du  
Sichem Osprey  
Sur Clipperton.